

Capteur 3D Sensor

Référence produit : 90-60-374-002



NOTICE UTILISATEUR et FICHE D'INSTALLATION

Version 3.0

nke - Compétition voile

Z.I. Kerandré – Rue Gutenberg – 56700 HENNEBONT- FRANCE

<http://www.nke.fr> – N° indigo 0 892 680 656 : 0,34€/min.

SOMMAIRE

1	UTILISATION	3
1.1	PRESENTATION	3
1.2	CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	3
1.3	Liste des canaux créés par le 3D Sensor	4
1.4	FILTRAGE DES CANAUX	4
2	CALIBRATION DU CAPTEUR	5
2.1	COMPENSATION MAGNETIQUE DU COMPAS	5
2.2	REGLAGE DE L'OFFSET	11
3	INSTALLATION	11
3.1	MONTAGE DU 3D SENSOR	11
3.2	PRECAUTIONS D'INSTALLATION	11
4	DIAGNOSTIQUE DES PANNES 1^{ER} NIVEAU	12

1 UTILISATION

1.1 PRÉSENTATION

Le capteur **3D Sensor** est une centrale inertielle de haute précision basée sur la technologie MEMS (Micro-electro-mechanical systems) qui permet de mesurer en temps réel, les mouvements du bateau et de calculer son orientation. Il délivre le cap magnétique du bateau, le roulis, le tangage, les accélérations et les vitesses de rotation sur 3 axes.

Il se raccorde au **Processor HR** sur l'entrée 3D Hull ou au **Processor Regatta** sur l'entrée NMEA 1/compass.

1.2 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Alimentation :	9 à 30VDC
Consommation :	<500mW
Résolution angulaire :	0,05°
Précision du cap magnétique :	<1°
Précision du roulis et tangage :	<0,5°
Précision dynamique :	2° RMS
Étanchéité :	IP67
Poids :	200 g
Température en fonctionnement :	-10°C à +50°C
Température de stockage :	-20°C à +60°C
Gyroscopes :	±450°/s
Accéléromètres :	± 8G

IMPORTANT

Lisez cette notice dans sa totalité avant de commencer l'installation.

Tout raccordement électrique du **3D Sensor** doit se faire soit sur le **Processor HR** ou **Processor Regatta**.

Toute intervention mécanique sur le **3D Sensor** doit s'effectuer avec l'installation hors tension.

1.3 LISTE DES CANAUX CRÉÉS PAR LE 3D SENSOR

Le **3D Sensor**, connecté au **Processor HR** ou **Processor Regatta**, crée les canaux ci-dessous.

Variables	Affichage	unité	Désignation
267	3DH_Lacet	Degrés	Angle de Lacet
266	3DH_Tang	Degrés	Angle de Tangage
265	3DH_Roulis	Degrés	Angle de Roulis
256	3DH_AccX	g	Accélération Longitudinale Coque
257	3DH_AccY	g	Accélération Transversale Coque
258	3DH_AccZ	g	Accélération Verticale Coque
259	3DH_GirX	°/s	Vitesse de Giration en Roulis de la Coque
260	3DH_GirY	°/s	Vitesse de Giration en Tangage de la Coque
261	3DH_GirZ	°/s	Vitesse de Giration en Lacet de la Coque
262	3DH_MagX	A.U.	Champ Magnétique Longitudinal Coque
263	3DH_MagY	A.U.	Champ Magnétique Transversal Coque
264	3DH_MagZ	A.U.	Champ Magnétique Vertical Coque

1.4 FILTRAGE DES CANAUX

Le filtrage des canaux cap magnétique, gîte et tangage se fait à l'aide du **Multigraphic**. Référez-vous à la notice de celui-ci pour effectuer le réglage du filtrage. Les coefficients de filtrage sont appliqués seulement pour l'affichage des données.

2 CALIBRATION DU CAPTEUR

Le **3D Sensor** est réglé en usine. Toutefois, une calibration est nécessaire pour s'adapter à l'environnement magnétique de votre bateau et obtenir la précision de mesure attendue. Suivez la procédure de calibration ci-dessous.

2.1 COMPENSATION MAGNÉTIQUE DU COMPAS

Il peut arriver sur certains bateaux que le 3D Sensor soit perturbé par son environnement. Malgré une installation soignée et un réglage d'offset effectué, on continue d'observer un écart important entre le cap magnétique affiché et le cap magnétique réel, et ceci sur toute la plage de mesure de 0 à 359°.

Les capteurs magnétiques sont sensibles à leur environnement. Des objets de petite taille comme des vis en acier ou de grosses pièces comme une quille acier ou un moteur peuvent générer un champ magnétique qui vient s'ajouter au champ magnétique terrestre et le perturber. Par conséquent, la mesure magnétométrique peut provoquer des erreurs dans le calcul du cap magnétique, de la gite et du tangage.

Il y a plusieurs types d'origine de perturbation magnétique :

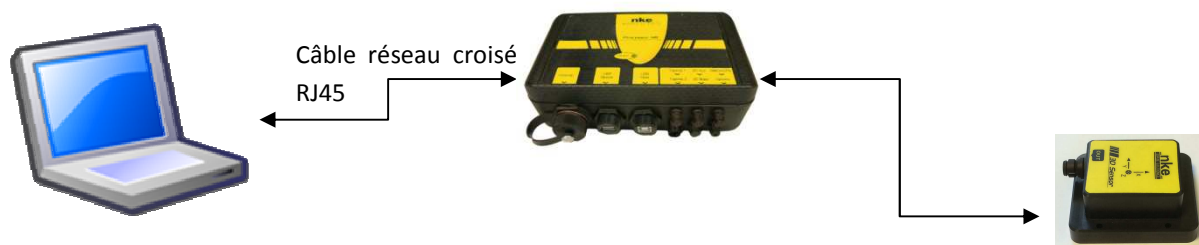
- Perturbations provenant de pièces fixes telles que vis, support...
- Perturbation provenant de pièces qui bougent indépendamment telle qu'une quille acier, des bouteilles de gaz non fixées ...
- Perturbation magnétique qui change en permanence, telle que les câbles de forte puissance du pilote automatique du transpondeur satellite, VHF ...

D'une manière générale il faut éloigner le 3d Sensor de plus d'un mètre des sources de perturbation magnétique.

2.1.1 Principe de la calibration en trois dimensions

Le but de la procédure de calibration est de connaître l'influence de toutes les perturbations magnétiques propres à votre bateau. Un algorithme va différencier le champ magnétique terrestre des perturbations magnétiques dû à votre bateau et les compenser. Ainsi, la calibration doit être effectuée dans son intégralité au même endroit géographique, à cause, entre autres, des changements de déclinaison magnétique. La calibration se fait en trois dimensions pour avoir une compensation optimale. Il s'agit donc de placer le 3D Sensor et le bateau dans toutes les orientations possibles, y compris en gîte et en tangage. La calibration se fait **sous voile avec du vent et des vagues** pour obtenir le maximum de gîte et de tangage dans toutes les orientations.

Pour ce faire il vous faut un 3D sensor connecté à un **Processor HR** ou **Processor Regatta**, et un ordinateur en réseau sur le **Processor**.



Les outils de calibration magnétique se trouvent sur la page web du **Processor**. Cette procédure est embarquée dans le **Processor**.

2.1.2 Procédure de compensation magnétique du 3D Sensor à partir d'un processor HR



ATTENTION

L'auto compensation reste valable tant que l'environnement magnétique ne change pas à bord. Il est préférable de la faire dans la configuration course si nécessaire (rajout de batteries, ancre, etc.). Votre calibration reste valable pour le monde entier.

Si votre compas de route est pris comme référence, il doit être compensé (étalonné) pour que la direction du vent réel soit juste.

Il est conseillé d'effectuer plusieurs **360° sous voile** pour obtenir un meilleur résultat de calibration.

Une fois l'ordinateur connecté au **ProcessorHR** et l'installation en service, connectez-vous à la page web à l'adresse 192.168.0.232 (référez-vous à la notice du **Processor HR** pour la configuration de la connexion).

Lancer votre navigateur internet et connectez-vous sur le ***Processor HR***.
Dans la partie Calibration magnétique, vous avez les différentes commandes.
Quand vous êtes prêt à lancer la calibration, cliquez sur : **1 > Lancer l'acquisition**

PROCESSOR HR

V3.9

Actions <ul style="list-style-type: none">• Reboot processor• Stop processor• Fait une sauvegarde sur la clef USB• Restitue les calibrations de la clef USB et relance Installation et calibrations <ul style="list-style-type: none">• Calibration des constantes• Configuration de l'installation• Correction de la Vitesse Vent Réel• Correction de l'Angle Vent Réel• Polaire de vitesse• Correction de la Vitesse Surface en fonction de la gite Calibration magnétique <ul style="list-style-type: none">• 1 > Lancer l'acquisition• 2 > Stopper l'acquisition et calculer la calibration magnétique• 3 > Appliquer et sauver la calibration magnétique• Résultat de la calibration Pilot HR <ul style="list-style-type: none">• Table Pilote• Table Rafale	Analyse <ul style="list-style-type: none">• Evènements principaux• Evènements de bas niveau• Status des instruments et bus Topline• Graphe polaire de vitesse et secteurs limites• Optimum calculés sur la polaire de vitesse Outils <ul style="list-style-type: none">• Parcourir le répertoire courant du Processor• Configuration réseau Datalogs <ul style="list-style-type: none">• Supprime les logs récents de la clef USB• Supprime les logs archivés de la clef USB• Parcourir le répertoire des enregistrements récents• Parcourir le répertoire des enregistrements archivés Développement à façon <ul style="list-style-type: none">• Stop des scripts• Restart des scripts• Paramétrage de SailNet• Gestionnaire de lancement des scripts• Parcourir le répertoire des scripts
--	---

Cette fenêtre apparait et l'acquisition est en cours.



Naviguer dans toutes les directions quelques minutes par pas de quelques degrés en faisant varier la gite de votre bateau au maximum. La calibration pourra être opérationnelle même si vous ne pouvez pas faire giter votre bateau dans des secteurs comme celui du « vent de bout ».

Une fois cette navigation effectuée vous pouvez revenir en arrière avec la flèche de gauche de votre navigateur pour aller la page d'accueil du ***Processor HR***.

Cliquez sur : **2 > Stopper l'acquisition et calculer la calibration magnétique**

PROCESSOR HR

V3.9

Actions

- [Reboot processor](#)
- [Stop processor](#)
- [Fait une sauvegarde sur la clef USB](#)
- [Restitue les calibrations de la clef USB et relance](#)

Installation et calibrations

- [Calibration des constantes](#)
- [Configuration de l'installation](#)
- [Correction de la Vitesse Vent Réel](#)
- [Correction de l'Angle Vent Réel](#)
- [Polaire de vitesse](#)
- [Correction de la Vitesse Surface en fonction de la gite](#)

Calibration magnétique

- [1 > Lancer l'acquisition](#)
- [2 > Stopper l'acquisition et calculer la calibration magnétique](#)
- [3 > Appliquer et sauver la calibration magnétique](#)
- [Résultat de la calibration](#)

Pilot HR

- [Table Pilote](#)
- [Table Rafale](#)

Analyse

- [Evènements principaux](#)
- [Evènements de bas niveau](#)
- [Status des instruments et bus Topline](#)
- [Graphe polaire de vitesse et secteurs limites](#)
- [Optimum calculés sur la polaire de vitesse](#)

Outils

- [Parcourir le répertoire courant du Processor](#)
- [Configuration réseau](#)

Datalogs

- [Supprime les logs récents de la clef USB](#)
- [Supprime les logs archivés de la clef USB](#)
- [Parcourir le répertoire des enregistrements récents](#)
- [Parcourir le répertoire des enregistrements archivés](#)

Développement à façon

- [Stop des scripts](#)
- [Restart des scripts](#)
- [Paramétrage de SailNet](#)
- [Gestionnaire de lancement des scripts](#)
- [Parcourir le répertoire des scripts](#)



Cette fenêtre apparait, l'acquisition est stoppée et le calcul des corrections à appliquer est réalisé.



Compute 3D sensor calibration

Revenez à la page d'accueil du **Processor HR**.

Ensuite, cliquez sur : **3 > Appliquer et sauver la calibration magnétique**

PROCESSOR HR

V3.9

Actions

- [Reboot processor](#)
- [Stop processor](#)
- [Fait une sauvegarde sur la clef USB](#)
- [Restitue les calibrations de la clef USB et relance](#)

Installation et calibrations

- [Calibration des constantes](#)
- [Configuration de l'installation](#)
- [Correction de la Vitesse Vent Réel](#)
- [Correction de l'Angle Vent Réel](#)
- [Polaire de vitesse](#)
- [Correction de la Vitesse Surface en fonction de la gite](#)

Calibration magnétique

- [1 > Lancer l'acquisition](#)
- [2 > Stopper l'acquisition et calculer la calibration magnétique](#)
- [3 > Appliquer et sauver la calibration magnétique](#)
- [Résultat de la calibration](#)

Pilot HR

- [Table Pilote](#)
- [Table Rafale](#)

Analyse

- [Evènements principaux](#)
- [Evènements de bas niveau](#)
- [Status des instruments et bus Topline](#)
- [Graphe polaire de vitesse et secteurs limites](#)
- [Optimum calculés sur la polaire de vitesse](#)

Outils

- [Parcourir le répertoire courant du Processor](#)
- [Configuration réseau](#)

Datalogs

- [Supprime les logs récents de la clef USB](#)
- [Supprime les logs archivés de la clef USB](#)
- [Parcourir le répertoire des enregistrements récents](#)
- [Parcourir le répertoire des enregistrements archivés](#)

Développement à façon

- [Stop des scripts](#)
- [Restart des scripts](#)
- [Paramétrage de SailNet](#)
- [Gestionnaire de lancement des scripts](#)
- [Parcourir le répertoire des scripts](#)



Cette fenêtre apparaît, la calibration est sauvegardée dans le 3D Sensor V3.



Revenez à la page d'accueil du **Processor HR**.

Le résultat de calibration est visualisable dans : **Résultat de la calibration**.

PROCESSOR HR

V3.9

Actions

- [Reboot processor](#)
- [Stop processor](#)
- [Fait une sauvegarde sur la clef USB](#)
- [Restitue les calibrations de la clef USB et relance](#)

Installation et calibrations


- [Calibration des constantes](#)
- [Configuration de l'installation](#)
- [Correction de la Vitesse Vent Réel](#)
- [Correction de l'Angle Vent Réel](#)
- [Polaire de vitesse](#)
- [Correction de la Vitesse Surface en fonction de la gîte](#)

Calibration magnétique

- 1 > [Lancer l'acquisition](#)
- 2 > [Stopper l'acquisition et calculer la calibration magnétique](#)
- 3 > [Appliquer et sauver la calibration magnétique](#)
- [Résultat de la calibration](#) ←

Pilot HR

- [Table Pilote](#)
- [Table Rafale](#)



Analyse

- [Evènements principaux](#)
- [Evènements de bas niveau](#)
- [Status des instruments et bus Topline](#)
- [Graphe polaire de vitesse et secteurs limites](#)
- [Optimum calculés sur la polaire de vitesse](#)

Outils

- [Parcourir le répertoire courant du Processor](#)
- [Configuration réseau](#)

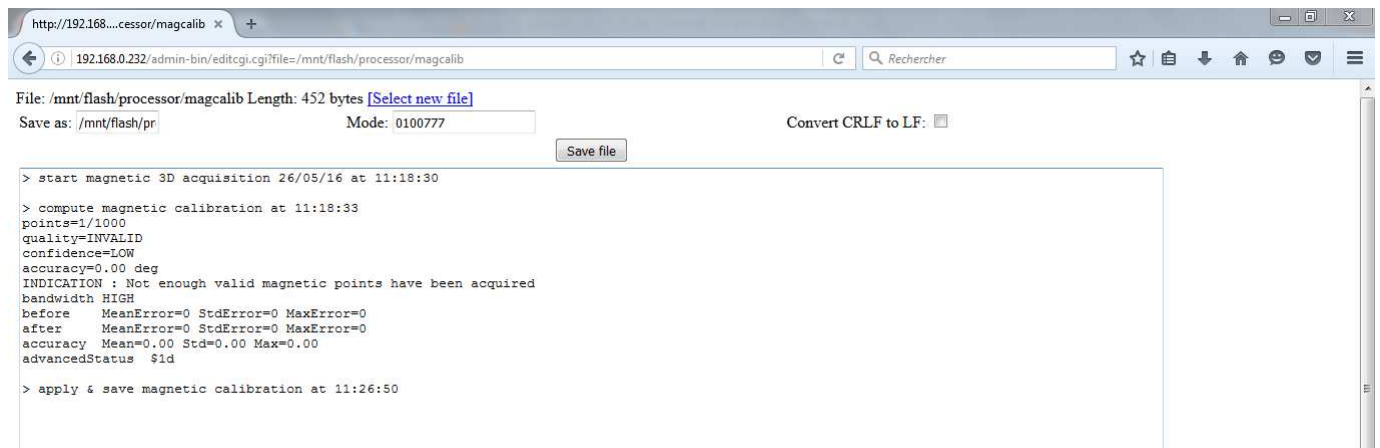
Datalogs

- [Supprime les logs récents de la clef USB](#)
- [Supprime les logs archivés de la clef USB](#)
- [Parcourir le répertoire des enregistrements récents](#)
- [Parcourir le répertoire des enregistrements archivés](#)

Développement à façon

- [Stop des scripts](#)
- [Restart des scripts](#)
- [Paramétrage de SailNet](#)
- [Gestionnaire de lancement des scripts](#)
- [Parcourir le répertoire des scripts](#)

Ce résultat est sous forme de texte (voir ci-dessous) :



Exemple d'une bonne calibration.

> start magnetic 3D acquisition 26/05/16 at 13:36:53

Lancement de la calibration

> compute magnetic calibration at 13:52:58

Stop et calcul de la calibration

points=560/1000

Nombre de points gardés pour la calibration

quality=OPTIMAL

Qualité de la calibration

confidence=HIGH

Liée au nombre de points

accuracy=1.02 deg

Déviaton moyenne

INDICATION :

Indication sur la calibration

bandwidth HIGH

Bande passante d'acquisition de points

before MeanError=6 StdError=2 MaxError=10

after MeanError=1 StdError=1 MaxError=4

accuracy Mean=1.02 Std=0.84 Max=5.29

Résultat de la calibration

advancedStatus \$0

> apply & save magnetic calibration at 13:53:37

Sauvegarde de la calibration dans la 3DV3

Ci-dessous les différents messages que l'on peut rencontrer dans le résultat de calibration

- Quality: Optimal / Good / Poor / Invalid **Dépend principalement des perturbations présentes autour de la centrale durant la calibration**
- Confidence: High / Medium / Low **Dépend principalement du nombre de points pris pour couvrir la sphère de calibration**
- Indication :
 - Vide : OK
 - No Enough Points: **Il faut refaire une calibration avec plus de points**
 - Too much distortion: **Il y a probablement des perturbations proches de la centrale**
 - X motion issue: **Il faut plus de Roll (gite)**
 - Y motion issue: **Il faut plus de Pitch (tangage)**
 - Z motion issue: **Il faut plus de Yaw (plus de cap)**
 - Alignment issue: **Perturbation trop proche de la centrale**



ATTENTION

Une calibration arrêtée ne peut être continuée. Il faut recommencer une nouvelle calibration.

Toute calibration sauvegardée dans le 3Dsensor ne peut être récupérée.

Il est possible d'obtenir une bonne calibration même avec un message à la ligne **INDICATION**.

Quand une calibration est parfaite, la ligne **INDICATION** n'est pas visible.

2.2 RÉGLAGE DE L'OFFSET

Après l'installation et compensation magnétique, il peut être nécessaire de corriger les offsets du **3D Sensor** pour le *cap magnétique*, la *gite* et le *tangage*, si les valeurs affichées ont un écart systématique (Offset) dans toute la plage.

Pour cela, reportez-vous à la notice du **Multigraphic**.

3 INSTALLATION

Avant d'entreprendre l'installation, prenez le temps de choisir l'emplacement du capteur. En effet, le **3D Sensor**, comme le compas de route de votre bateau, est sensible aux masses métalliques, aux mouvements du bateau et aux perturbations créées par les appareils électriques. Bien qu'il puisse être auto compensé, l'installation doit être réalisée avec soins pour obtenir une précision optimale.

3.1 MONTAGE DU 3D SENSOR

Le **3D Sensor** s'installe :

Sur une étagère montage à plat.

Sur une cloison verticale à l'aide d'une équerre (non fournis)

Le sens du 3D Sensor doit **obligatoirement** être le suivant : l'axe X doit être dirigé vers l'avant du bateau, Y vers tribord et Z vers le haut. (Connecteur Binder vers l'arrière du bateau et lexan vers le haut)

Fixation au velcro-picots (ou vissé avec vis plastique/métallique non magnétisable).

3.2 PRÉCAUTIONS D'INSTALLATION

Idéalement le 3D sensor doit être installé le plus près possible du centre de rotation du bateau, sur un support éloigné de toute masse ferromagnétique (appareil de quille...) et de câble électrique. D'une manière générale il faut éloigner le 3d Sensor de plus d'un mètre des sources de perturbation magnétique. **Prendre soin de monter le support afin que l'axe X du 3D sensor soit bien parallèle à la ligne de foi du bateau, et que les axes X et Y soient horizontaux**, afin de minimiser les offsets.

Ajuster mécaniquement les 3D sensor pour minimiser aux mieux (<3°) les offsets (cela facilite la compréhension des datalogs) et est nécessaire pour le fonctionnement optimal de l'anti-capsize.



ATTENTION

N'exposez jamais le 3D sensor aux champs magnétiques forts (aimant, compas mécanique, dé magnétiseur). Les 3D sensor contiennent le minimum possible de matériau ferromagnétique. Néanmoins, quelques composants mineurs peuvent être magnétisés de manière permanente par l'exposition aux champs magnétiques forts. Cela n'endommagera pas le 3D sensor mais rendra l'auto compensation des magnétomètres impossible. Attention également de ne pas stocker les 3D sensor à côté de champs magnétiques forts.

4 DIAGNOSTIQUE DES PANNES 1^{ER} NIVEAU.

Ce chapitre peut vous permettre de faire face, sans perte de temps, aux incidents bénins qui ne requièrent pas l'intervention d'un spécialiste. Avant de prendre contact avec l'assistance technique, consultez le tableau d'aide au dépannage ci-dessous.

Pannes	Causes possibles et solutions
Pas d'information Compas, gite et tangage	Reportez-vous à la notice du Processor et vérifiez la configuration du port 3D Sensor du processor.
Le cap magnétique affiché est très différent de celui qu'indique le compas de route.	Vérifiez qu'aucun équipement susceptible de perturber le 3D Sensor ou le compas de route de votre bateau, ne se trouve à proximité : consulter la liste au chapitre installation. Vérifiez que le compas de route de votre bateau est compensé. Réalisez une calibration trois dimensions du compas.

Si vous n'arrivez pas à résoudre le problème, contactez votre installateur.