

Capteur loch speedomètre

roue à aubes

Référence produit : 90-60-457



NOTICE UTILISATEUR et FICHE D'INSTALLATION

SOMMAIRE

1	UTILISATION	3
1.1	PRESENTATION.....	3
1.2	LISTE DES CANAUX AFFICHES	4
1.3	REGLAGE DES ALARMES	4
1.4	FILTRAGE DES CANAUX.....	4
1.5	CHOIX DE L'UNITE	4
1.6	MISE A ZERO DU LOCH JOURNALIER ET DU LOCH TOTALISEUR.....	5
1.7	CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	5
2	CALIBRATION DU CAPTEURS	5
2.1	PRINCIPE DE LA CALIBRATION :.....	5
2.2	PROCEDURE DE REGLAGE DU COEFFICIENT DE CALIBRATION :.....	6
3	INSTALLATION	7
3.1	LISTE DE COLISAGE	7
3.2	LISTE DES ACCESSOIRES	7
3.3	OUTILS SPECIFIQUES NECESSAIRES AU MONTAGE	7
3.4	CHOIX DE L'EMPLACEMENT	7
3.5	MONTAGE DU PASSE-COQUE.....	9
3.6	MISE EN PLACE DU CAPTEUR LOCH SPEEDOMETRE.....	10
3.7	MISE EN PLACE DU FIL DE SECURITE	10
3.8	RACCORDEMENT ELECTRIQUE.....	11
4	MAINTENANCE ET ENTRETIEN	11
4.1	RECOMMANDATIONS	11
4.2	AU PORT, COMMENT RETIRER UN CAPTEUR DU PASSE-COQUE ?	11

1 UTILISATION

1.1 Présentation

Le capteur *loch speedomètre* est fixé au travers d'un passe coque. Il est rétractable au travers du passe coque.

Il se raccorde à *l'interface loch sondeur* de votre installation **TOPLINE**. Ce capteur délivre d'une part les informations de vitesse et de distance parcourue par le bateau, et d'autre part la température de l'eau.

Architecture de l'installation

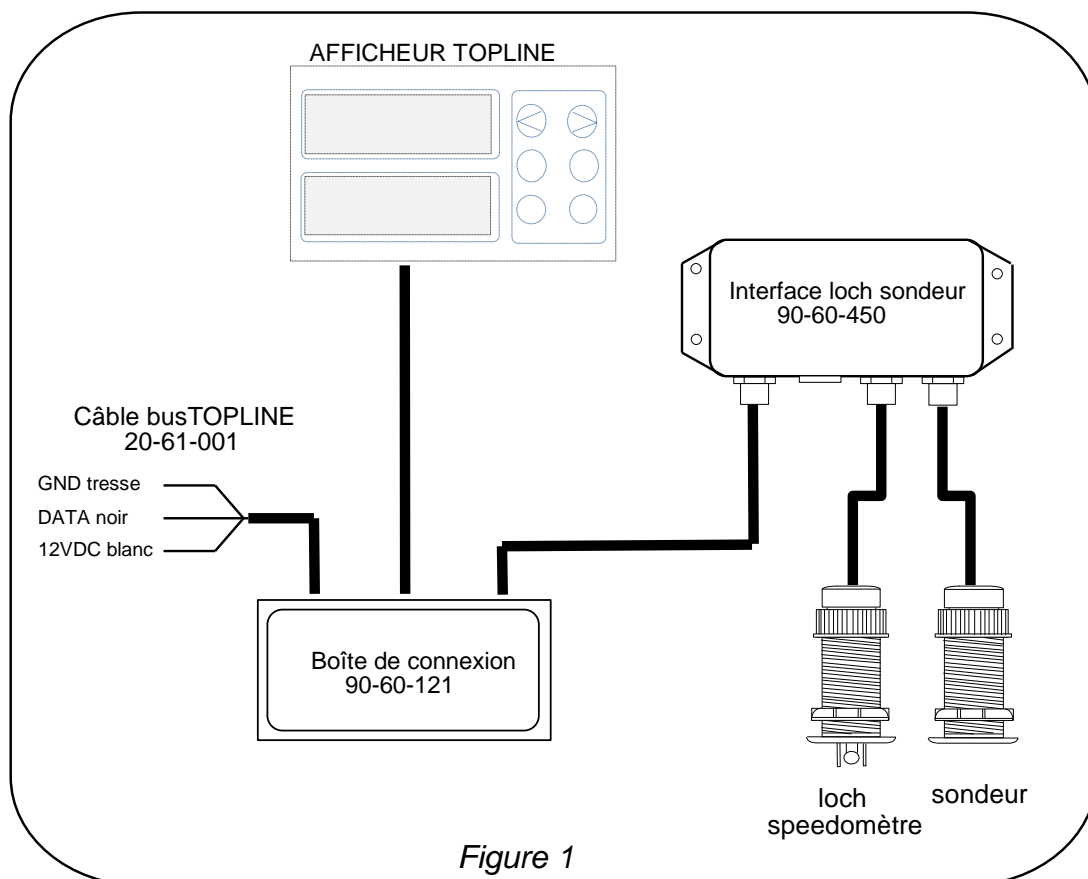


Figure 1

IMPORTANT :

Lisez cette notice dans sa totalité avant de commencer l'installation.

Certains nettoyants, peinture et autres produits contiennent des solvants puissants qui peuvent endommager sévèrement les plastiques et les joints toriques des capteurs.

Les passe-coques en plastique sont recommandés pour un montage sur des coques en fibre, en aluminium ou en métal. Pour un montage sur une coque en bois, utilisez un passe-coque en bronze.

Un câble de 6 mètres équipe le capteur, avec en extrémité un connecteur surmoulé étanche : ne pas couper ce câble, au risque de dégrader les caractéristiques et la fiabilité du capteur.

Pour les réglages des canaux, référez-vous à la notice de votre afficheur TOPLINE.

1.2 Liste des canaux affichés

Le **capteur loch speedo**, connecté au **bus TOPLINE** de votre installation, crée automatiquement les canaux ci-dessous. Ils sont accessibles sur les afficheurs de la gamme **TOPLINE**.

Canal	Affichage	unité
Vitesse surface	Vites surf 0.00 Nd	km/h ou nœud
Loch journalier	Loch journ 0.00 MN	Mille nautique
Loch totalisateur	Loch total 0.00 MN	Mille nautique
Tension de bus	Tens bus 12.5 v	volt
Température eau	Temp eau 15.4 °	°C ou °F

1.3 Réglage des alarmes

Le réglage d'une alarme, vous permet de surveiller la valeur d'un canal. Lorsque le seuil pré-réglé est dépassé, un message d'alarme est affiché et une alarme sonore est déclenchée. Par exemple, vous pouvez régler un seuil haut et un seuil bas sur le canal **vitesse surface**

L'alarme haute se déclenche quand l'affichage est supérieur au seuil programmé.

L'alarme basse se déclenche quand l'affichage est inférieur au seuil programmé.

Pour annuler l'alarme d'un canal, entrez la valeur **0** dans l'alarme haute et l'alarme basse.

Ainsi, le réglage d'une alarme sur les canaux **vitesse, tension bus ou température eau**, vous permettra de surveiller efficacement votre installation et la bonne marche de votre bateau.

Pour activer les alarmes, référez-vous à la notice d'utilisation de votre afficheur.

ATTENTION : Le canal **température eau** est particulier. Pour annuler l'alarme de ce canal, entrez la valeur **0** lorsque l'unité est le degré Fahrenheit, ou **-17.7** lorsque l'unité est le degré Celsius.

1.4 Filtrage des canaux

Le niveau de **filtrage** d'un canal détermine la fréquence de mise à jour de la donnée affichée.

Par exemple, par mer formée lorsque le bateau bouge beaucoup, il est intéressant d'augmenter le filtrage du canal vitesse pour stabiliser la valeur affichée. A l'inverse, par mer calme, on préférera un filtrage faible pour obtenir une réponse rapide de l'affichage.

Le **filtrage** est réglable entre **1** et **32**, et par défaut la valeur est **8**. Plus cette valeur est faible, plus la fréquence de mise à jour est importante.

Référez-vous à la notice d'utilisation de votre afficheur pour effectuer le réglage du filtrage.

1.5 Choix de l'unité

Vous avez la possibilité de choisir les unités d'affichage suivantes :

Speedomètre : en nœud ou en km/h.

Température de l'eau : en degré Fahrenheit ou en degré Celsius.

Référez-vous à la notice d'utilisation de votre afficheur pour effectuer ce changement d'unité

1.6 Mise à zéro du loch journalier et du loch totaliseur

Vous disposez sur votre afficheur des canaux **loch journalier** et **loch totaliseur**.

Vous utiliserez le **loch journalier** pour compter le nombre de milles nautiques effectué lors d'une navigation. La valeur est gardée en mémoire lorsque l'alimentation de votre installation est coupée. La mise à zéro du canal **loch journalier** vous permettra de compter le nombre de milles de la navigation suivante.

Le **loch totalisateur** indique le nombre de milles nautiques réalisé en navigation, depuis l'installation de votre **interface loch sondeur**. Seule une initialisation complète de votre **interface loch sondeur** permet la mise à zéro **loch totalisateur**. Elle s'effectue par l'initialisation du canal **vitesse surface**.

ATTENTION : si vous effectuez une initialisation complète, vous initialisez aussi les réglages de **filtrage, calibration, d'alarme, offset, loch journalier et loch totalisateur**. Dans ce cas, vous appliquez à **l'interface loch sondeur**, les réglages programmés par défaut en usine : filtrage = **8** ; coefficient de calibration = **1** ; Offset = **0**.

Pour remettre à zéro le **loch journalier** ou le **loch totaliseur**, référez-vous à la notice d'utilisation de votre afficheur.

1.7 Caractéristiques techniques

Étanchéité du capteur :IP67

Câble de 6 mètres équipé d'un connecteur surmoulé.

Poids : 700 gr

Température de fonctionnement : -10°C à +50°C

Température de stockage : -20°C à +60°C

Plage de mesure de vitesse: 0 à 50 nœuds

Plage de mesure de température : 0°C à +50°C

2 CALIBRATION DU CAPTEURS

Chaque capteur **nke** est réglé en usine. Toutefois, une calibration est nécessaire pour s'adapter aux spécificités de votre bateau et obtenir une précision de mesure optimale. Suivez la procédure de calibration ci-dessous, en visualisant les réglages sur un afficheur. Pour réaliser ces réglages, référez-vous à la notice d'utilisation de votre afficheur.

2.1 Principe de la calibration :

Il s'agit d'effectuer avec votre bateau un trajet dont la distance réelle, **D** milles, est connue, et de noter le nombre de milles indiqué par le loch, **L** milles. Ensuite, vous calculez le coefficient de calibration selon la formule : **D / L**.

Exemple :

Le trajet mesuré sur la carte entre deux amers est : **D =1.43 MILLES**

Le nombre de milles indiqué par votre loch pour ce trajet est : **L =1.10 MILLES**

Le coefficient de calibration calculé est $1.43 / 1.10 = \mathbf{1.30}$.

Pour que la calibration soit effective, vous réaliserez un trajet aller-retour, pour annuler les effets du courant, et supérieure à 1 mille.

2.2 Procédure de réglage du coefficient de calibration :

Pour réussir la calibration, respectez les conditions suivantes :

Naviguez au moteur, sur une mer calme, sans vent et à l'étale de basse ou de pleine mer.

Effectuez un trajet aller-retour dont la distance est parfaitement connue.

1. Sélectionnez le sous-canal **calib coef** du canal **vitesse surface**. Par défaut ce coefficient est **1.00**. Si ce n'est pas le cas, entrez la valeur **1.00**
2. Sélectionnez le canal **Loch journalier** de l'afficheur et mettre à zéro le loch.
3. Faire un trajet aller-retour entre les deux amers choisis.
4. Lire la distance totale (aller-retour) mesurée par le loch.
5. Faire le calcul nécessaire pour déterminer le coefficient de calibration **D / L**.
6. Sélectionnez à nouveau le paramètre **calib coef** du canal **vitesse surface**.
7. Entrez le nouveau coefficient de calibration calculé et validez par la touche **enter**. Le nouveau réglage sera gardé en mémoire.

ATTENTION : le paramètre **calib coef** est un multiplicateur. Cette valeur ne doit jamais être égale à zéro. Par défaut ce coefficient est **1.00**. Si ce n'est pas le cas, avant de commencer une calibration, entrez la valeur **1.00**.

3 INSTALLATION

3.1 Liste de colisage

Le kit d'installation comprend :

- le capteur, équipé de 6 mètres de câble et d'un connecteur étanche,
- le passe coque, son écrou et son bouchon,
- un joint d'étanchéité,
- un tube de graisse silicone et un fil de sécurité.

3.2 Liste des accessoires

- Capteur loch speedomètre roue à aubes : 90-60-463
- Kit passe-coque loch, bouchon et tube de graisse silicone : 31-35-001
- Roue à aubes de remplacement : 31-35-003

3.3 Outils spécifiques nécessaires au montage

Le perçage du trou du passe coque s'effectue à l'aide d'une mèche scie cloche Ø 51mm équipée d'un avant foret de guidage.

3.4 Choix de l'emplacement

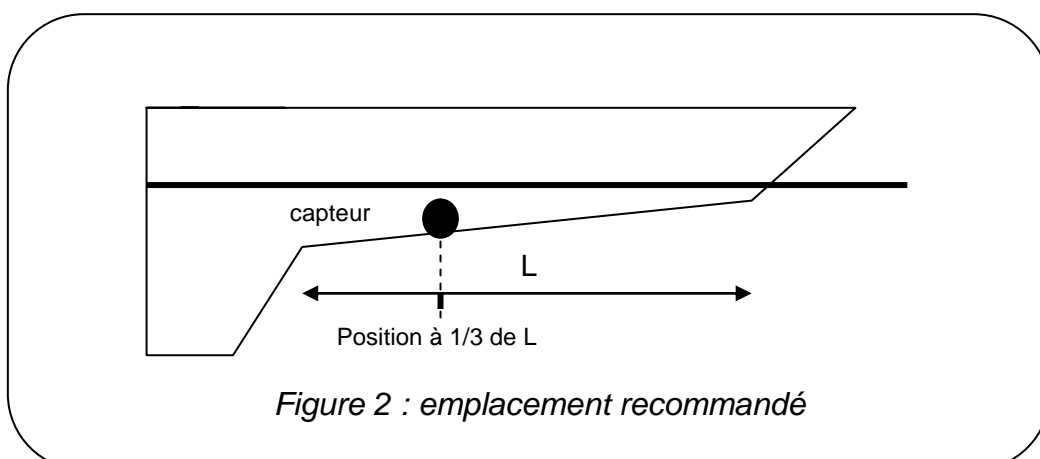
L'emplacement du capteur loch speedomètre est déterminant pour obtenir des performances optimales. Les turbulences créées par l'écoulement de l'eau sous le navire, peuvent perturber considérablement le fonctionnement du speedomètre.

Le capteur doit être :

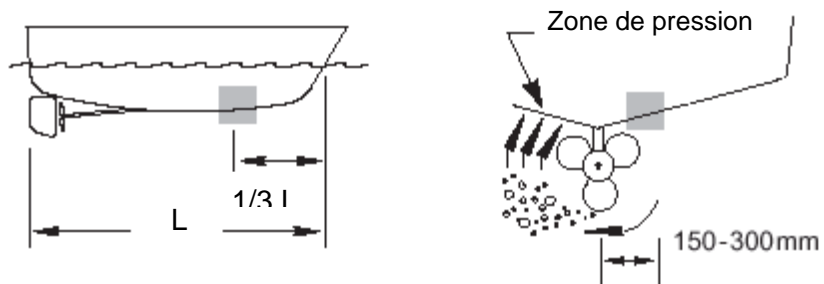
- le plus vertical possible, pas plus de 10° d'écart par rapport à la verticale,
- le plus près possible de l'axe du bateau,
- suffisamment éloigné de la quille,
- toujours immergé, ceci quelle que soit la gîte,
- loin de toute source de parasites électriques,
- accessible pour permettre son nettoyage depuis l'intérieur du bateau.

Il est impératif que les filets d'eau arrivent sur le capteur sans avoir été perturbé.

Sur un voilier : la position idéale du capteur est en avant de la quille et dans l'axe du bateau.



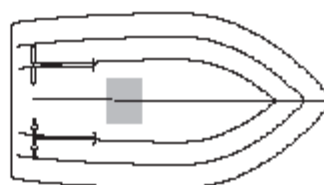
Sur un bateau à moteur : le capteur doit être à environ 50 cm en arrière de la limite du déjaugage. Il peut être nécessaire de prévoir une cale profilée de 10 à 15 mm afin que la roue à aubes soit située au-delà des couches d'eau perturbées.



Coque à déplacement



Hors board

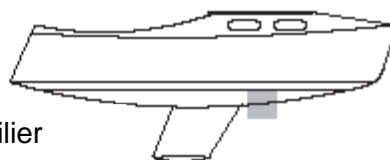


inboard

Coque planante



Coque sabot



Voilier

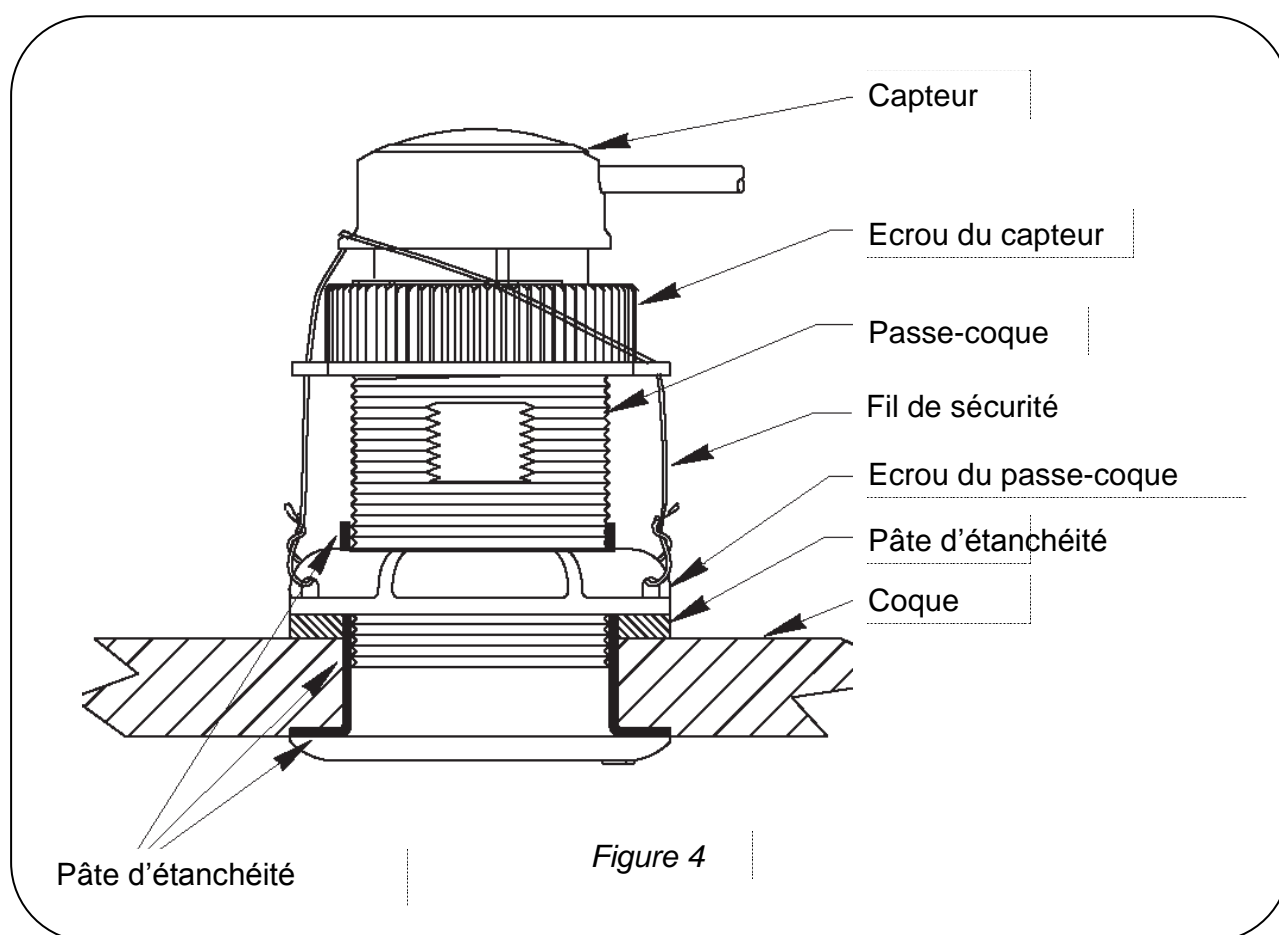


Figure 3 : emplacements recommandés pour le capteur speedomètre

3.5 Montage du passe-coque

L'emplacement du capteur étant déterminé, suivez le mode opératoire :

- De l'intérieur du bateau, percez l'avant- trou, puis de l'extérieur, percez un trou de diamètre de 51 mm avec la scie cloche.
- Dégraissez la coque.
- Enduire la collerette du passe-coque avec de la pâte d'étanchéité. Positionnez le passe-coque dans l'emplacement.
- A l'intérieur du bateau, mettez de la pâte d'étanchéité autour du passe coque.
- Positionnez le passe-coque en orientant l'encoche de détrompage vers l'avant du bateau (voir figure 4). De la même façon, sur la face extérieure du passe-coque, une flèche indique le sens d'orientation : positionnez cette flèche vers l'avant du bateau.
- Vissez l'écrou et le serrer **modérément**.
- Graissez le bouchon et vissez le sur le passe coque.
- Laissez sécher plus de 12 heures.



Nota : un joint plat est livré avec le passe-coque, pour réaliser l'étanchéité entre la coque et le passe-coque. Toutefois, le montage de ce joint n'est pas exigé. Pour une étanchéité plus fiable dans le temps, nous vous conseillons d'utiliser uniquement de la pâte d'étanchéité.

Attention : pour garantir la précision du capteur, l'axe du passe-coque du loch speedomètre doit être impérativement parallèle à la ligne de foi du bateau. Une dissymétrie de la mesure de vitesse provoque une erreur significative sur le calcul du vent réel.

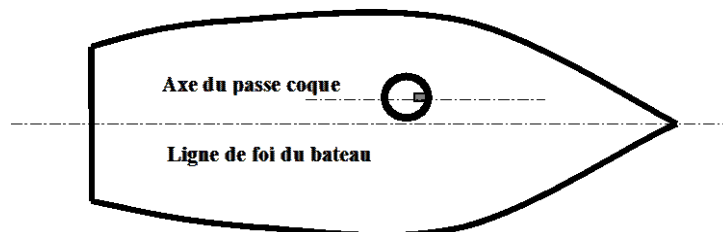


Figure 5

3.6 Mise en place du capteur loch speedomètre

- Graissez avec le lubrifiant silicone les deux joints toriques du capteur.
- Introduire le capteur dans le passe-coque.
- Vissez légèrement l'écrou du capteur plusieurs tours jusqu'à rencontrer une faible résistance.
- Ensuite, tournez le corps du capteur pour positionner l'ergot de détrompage dans son logement.
- Serrez manuellement l'écrou, à fond de filet.

Antifouling : les surfaces immergées du capteur loch speedomètre seront rapidement recouvertes d'algues et de coquillages. Protégez ces surfaces par une fine couche d'antifouling pour garantir les performances de vos instruments.

ATTENTION :

Ne pas introduire le capteur dans le passe-coque sans graisse, au risque d'endommager les joints.

La peinture et l'antifouling sont susceptibles de bloquer la roue à aubes.

3.7 Mise en place du fil de sécurité

Le fil métallique de sécurité permet de bloquer en rotation l'écrou du capteur. Installez le fil de sécurité en suivant les indications de la figure 4.

3.8 Raccordement électrique

Le capteur est équipé d'un câble de 6 mètres et d'un connecteur surmoulé étanche. Vous connecterez le capteur loch speedomètre sur l'embase marquée **speed sensor** du boîtier **interface loch sondeur**.

ATTENTION :

Pour garantir l'étanchéité des connecteurs, assurez-vous que ces derniers sont correctement vissés sur leur embase.

La connexion du capteur doit s'effectuer avec l'installation hors tension.

4 MAINTENANCE ET ENTRETIEN

4.1 Recommandations

- Le capteur est enduit de graisse silicone. Il est cependant **recommandé de le graisser régulièrement** (graisse au silicone uniquement) afin d'éviter un blocage dans le passe-coque.
- Lors d'opération de levage du bateau, retirer le capteur speedomètre du passe-coque et mettre un bouchon : les sangles de manutention risquent d'endommager le capteur speedomètre.
- Les surfaces immergées du capteur seront rapidement recouvertes d'algues et de coquillages. Nettoyez périodiquement la surface immergée du capteur. Si vous n'utilisez pas vos instruments pendant une longue période, retirez le capteur du passe-coque et posez un bouchon.

4.2 Au port, comment retirer un capteur du passe-coque ?

Pour effectuer les opérations de maintenance et de nettoyage, il est nécessaire de retirer le capteur du passe-coque, lorsque le bateau est à flot. Il faut alors, extraire le capteur, puis obturer rapidement l'orifice du passe-coque avec le bouchon. Cette opération peut paraître difficile, car l'eau pénètre dans le bateau. Mais avec un peu de méthode et d'organisation, elle s'effectue facilement. Seuls quelques décilitres d'eau pénétreront dans le bateau.

Mode opératoire :

8. Dégagez de l'espace autour du capteur.
9. Graissez le bouchon et gardez le à portée de main.
10. Dévissez complètement l'écrou capteur.
11. Retirez progressivement le capteur, tout en vous tenant prêt à obturer le passe-coque avec le bouchon.
12. Dès que le capteur est retiré, obturez l'orifice du passe-coque avec le bouchon et vissez.
13. Seuls quelques décilitres d'eau pénétreront dans le bateau.

Notez :

Le passe coque du capteur loch speedomètre est équipé d'un clapet. Ce dernier n'est pas étanche mais limite l'entrée d'eau avant la pose immédiate du bouchon.

