

Télécommande filaire

Pour afficheur *Multifonction*

90-60-245



NOTICE UTILISATEUR et FICHE D'INSTALLATION

SOMMAIRE

1	UTILISATION	3
1.1	PRESENTATION.....	3
1.2	FONCTIONS DES TOUCHES DE LA TELECOMMANDE	3
1.3	FONCTION SECURITE « HOMME A LA MER »	4
1.4	CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	4
2	INSTALLATION ET INITIALISATION DE LA TELECOMMANDE FILLAIRE	5
2.1	INSTALLATION.....	5
2.2	RACCORDEMENT AU <i>BUS TOPLINE</i>	5
2.3	INITIALISATION DE LA TELECOMMANDE	6

1 UTILISATION

1.1 Présentation

Léger et ergonomique, la **télécommande filaire** se raccorde au bus **Topline** de votre installation. Elle permet de commander, à partir de n'importe quel point du bateau, tous les afficheurs **Multifonction** de la gamme **TOPLINE** : **TL25**, **SL50**, **DL18** et **Performance**.

Elle donne également accès au réglage de l'éclairage et au déclenchement du chronomètre.

Plusieurs télécommandes filaires peuvent être connectées sur le bus **Topline** de votre bateau afin de contrôler l'ensemble de vos afficheurs.

1.2 Fonctions des touches de la télécommande



Touche

Cette touche vous permet de sélectionner l'afficheur **TOPLINE**, sur lequel vous souhaitez agir.

Touche

Appuyez sur cette touche, pour sélectionner l'écran de votre afficheur, sur lequel vous souhaitez agir. L'écran sélectionné clignote.

– Touche basse et Touche haute


Ces touches permettent de changer de canal à l'affichage. Elles permettent également d'incrémenter ou de décrémenter une donnée en cours de modification.

– Touche

Cette touche permet d'accéder aux sous-canaux et de valider les réglages que vous exécutez. Un appui bref sur cette touche permet également de régler le niveau d'éclairage.

– Touche Man Over Board

Appuyez 5 secondes sur cette touche, et la fonction « Homme à la mer » est déclenchée.

ATTENTION : si votre installation est équipée de plusieurs afficheurs **TOPLINE**, assurez-vous que la télécommande contrôle l'afficheur sur lequel vous souhaitez agir. Appuyez successivement sur la touche , jusqu'à ce que l'afficheur concerné clignote.

1.3 Fonction sécurité « homme à la mer »

Principe de fonctionnement

La télécommande intègre également une touche **MOB**, de sécurité « homme à la mer ». Appuyez sur cette touche jusqu'à ce que la fonction « Homme à la mer » soit déclenchée. Les deux fonctions ci-dessous sont alors activées :

A l'affichage : le cap et la distance estimés pour rejoindre l'homme à la mer sont indiqués, lorsqu'un speedomètre et un compas sont connectés au **bus TOPLINE**. Si votre installation ne comporte qu'un speedomètre, alors seule la distance estimée sera affichée.

ATTENTION : le calcul de l'estime, pour la fonction Homme à la Mer, ne prend pas en compte la dérive du bateau due au courant et au vent.

Le Gyropilot :

En mode **équipage** : le déclenchement de « l'homme à la mer » n'entraîne aucune action sur le **Gyropilot**.

En mode **solitaire** :

Si le bateau est équipé d'un capteur anémo-girouette le **Gyropilot** passe automatiquement en **mode vent**, et applique une consigne de « 0° », afin de positionner le bateau bout au vent.

Si le bateau n'est pas équipé de capteur anémo-girouette : le **Gyropilot** passe automatiquement en **mode barre**, et positionne la barre avec une consigne de +/- 40°, en fonction la position précédente de la barre.

Acquitter et suspendre l'alarme :

Pour acquitter l'alarme « Homme à la mer », vous devez couper l'alimentation de votre installation **TOPLINE**. Cette procédure de désactivation est un peu longue, mais permet de garder en mémoire l'information de cap et de distance de « l'homme à la mer », ceci quelles que soient les commandes exécutées sur votre installation **TOPLINE**.

Pour suspendre l'alarme sonore (pendant la manœuvre de récupération de l'homme à la mer, par exemple), appuyez sur l'une des touches de votre **télécommande**. Le cap et la distance estimés pour rejoindre l'homme à la mer restent affichés.

1.4 Caractéristiques techniques

1. Étanchéité : IP68, étanche à l'immersion.
2. Poids : 65grs.
3. Dimensions en mm : L x H x épaisseur : 65 x 91 x 23
4. Température de fonctionnement : -10°C à +50°C
5. Température de stockage : -20°C à +60°C

2 INSTALLATION ET INITIALISATION DE LA TELECOMMANDE FILAIRE

Ce chapitre décrit l'installation et l'initialisation de la télécommande filaire.

IMPORTANT :

Le raccordement électrique sur le **bus TOPLINE** doit être réalisé avec la boîte de connexion 90-60-417 (équipée d'une borne de connexion pour l'entrée NMEA).

Utilisez uniquement du câble **bus TOPLINE** 20-61-001.

Toute intervention sur le **bus TOPLINE** doit s'effectuer avec l'installation hors tension.

2.1 Installation

Généralement installé dans le cockpit, le boîtier de télécommande doit être positionné à plus de 20 cm d'un compas magnétique.

Réalisez les perçages au diamètre \varnothing 12, à l'emplacement choisi.

Graissez le trou avec une graisse silicone afin d'éviter les infiltrations d'eau.

Après avoir enlevé les adhésifs de protection du double-face, mettez en place la télécommande et appuyez fermement pour la fixer.

ATTENTION :

Afin de permettre un démontage ultérieur facile, N'utilisez pas de mastic de collage pour fixer la télécommande filaire.

Afin d'éviter toute dégradation du clavier souple, il est conseillé de ne pas placer la télécommande à proximité d'une source de chaleur ou derrière une vitre exposée au soleil.

2.2 Raccordement au bus Topline

1. Faîtes cheminer le câble bus de la télécommande vers la boîte de connexion **TOPLINE** de votre installation.
2. Raccordez le câble bus dans la boîte de connexion.

Si vous réduisez la longueur du câble bus, dénudez et étamez les fils avant de les connecter dans la boîte de connexion.

Identification des conducteurs du câble

Câble blanc 3 conducteurs	Identification des fils	
Fil blanc	+12V	Bus TOPLINE
Fil noir	Data Topline	
Tresse	Masse	

2.3 Initialisation de la télécommande

La **télécommande filaire**, raccordée au bus **Topline** de votre installation, est considérée comme un afficheur. Par conséquent, elle doit être initialisée pour lui affecter une adresse comprise entre **0** et **20**. Notez que la télécommande n'est capable d'agir que sur les afficheurs dont les adresses sont inférieures à la sienne.

Vous pouvez installer plusieurs télécommandes sur le bus Topline de votre installation.

ATTENTION : la ou les télécommandes de votre installation doivent être affectées à une adresse supérieure à celle de l'afficheur **Multifonction**. Pour réaliser cela, vous devez d'abord initialiser l'afficheur puis la ou les télécommandes.

2.3.1 MISE EN SERVICE DE LA TELECOMMANDE FILAIRE

Mettre en marche l'installation.

Attendre quelques secondes.

Faire une impulsion sur une des touches de la télécommande filaire.

L'afficheur maître affiche « **Création Liste** »

Les autres multifonctions affichent « **Liste** ».

A partir de ce moment, le maître attribue une adresse à la télécommande filaire. Cette adresse est gardée en mémoire et le boîtier peut agir sur tous les multifonctions dont l'adresse est inférieure à la sienne.

2.3.2 EFFACEMENT DU NUMERO DE LA TELECOMMANDE FILAIRE

Pour remettre à zéro son adresse, procédez comme suit :

Coupez l'alimentation du réseau.

Appuyez et maintenir l'appui sur une touche de la télécommande filaire (sauf la touche MOB)

Mettre sous tension.

Attendre le clignotement de la LED puis relâcher la touche.

Couper l'alimentation du réseau sans appuyer sur aucune touche.

La télécommande filaire NG est alors affectée à l'adresse 0 et elle est inactive. Il faudra lui affecter une nouvelle adresse pour qu'elle agisse sur les afficheurs.

ATTENTION : Si la LED ne clignote pas après la mise sous tension, cela indique une panne de la télécommande.

NOTES

NOTES
