

# Pad Pilot

Pad Pilot Carbone



Pad Pilot Blanc



## NOTICE UTILISATEUR & FICHE D'INSTALLATION

V1.6

Zi de Kerandré – Rue Gutenberg – 56700 – HENNEBONT  
[www.nke-marine-electronics.fr](http://www.nke-marine-electronics.fr)

1. Présentation .....	3
2. Fonctionnement.....	3
2.1 Description des touches .....	3
2.2 Led rouge .....	5
3. Configuration .....	5
3.1 Configuration de l'adresse .....	5
3.2 Bip touche .....	5
4. Utilisation .....	6
4.1 Sélection d'afficheur .....	6
4.2 Arrêt / Marche du Pilote automatique .....	7
4.3 Changement de consigne.....	7
5. Installation .....	8
5.1 Liste colisage.....	8
5.2 Câblage.....	8
5.3 Fixation.....	9
6. Caractéristiques .....	10
7. Evolutions du logiciel .....	11

## 1. PRÉSENTATION

---

Le **Pad Pilot** est une télécommande pour les instruments du Bus Topline.  
Il permet de commander le pilote automatique et les afficheurs du bus Topline.

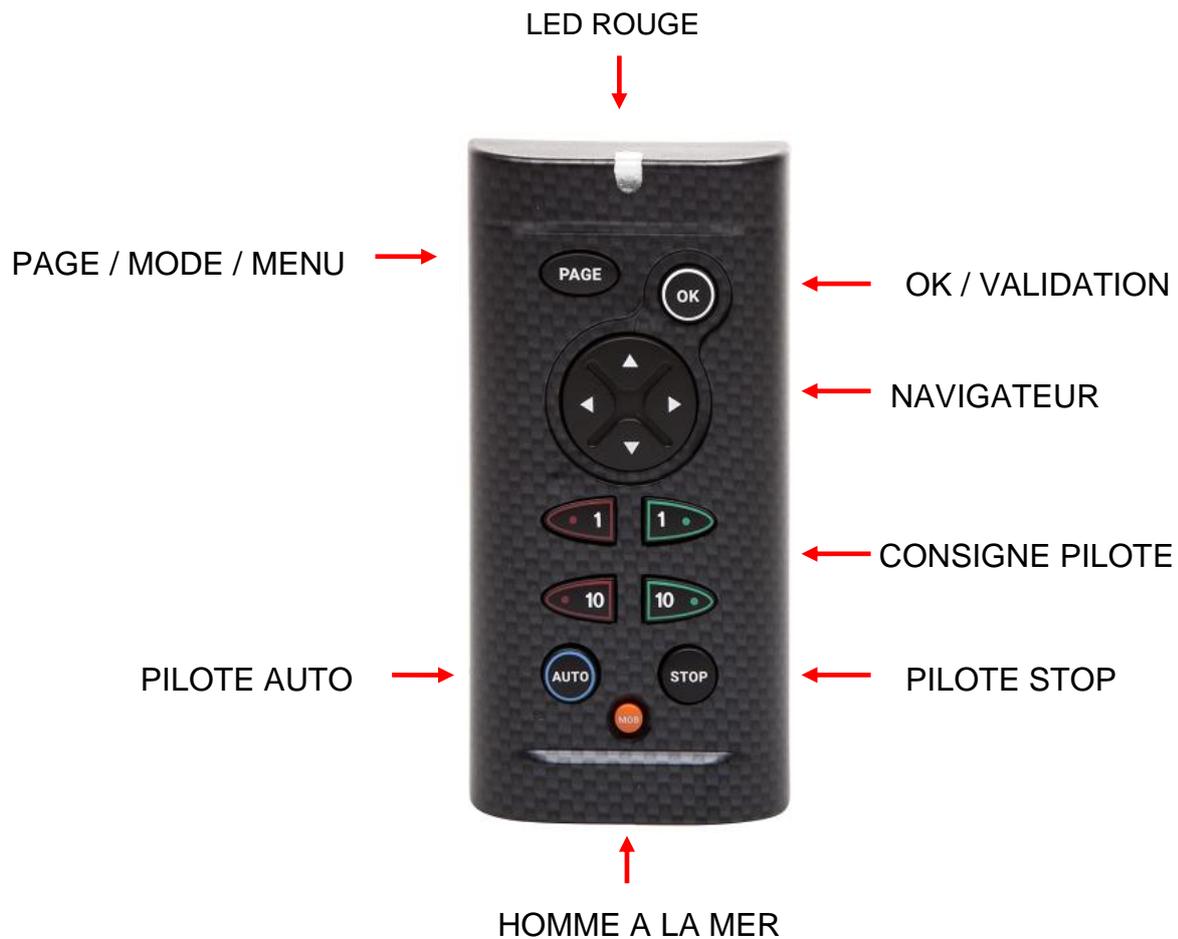
## 2. FONCTIONNEMENT

---

Le **Pad Pilot** possède une adresse afficheur. A la première mise sous tension le **Pad Pilot** est à l'adresse 0. Il sera nécessaire de lui faire prendre une adresse pour qu'il soit reconnu et fonctionnel sur le Bus Topline.

### 2.1 Description des touches

Le **Pad Pilot** possède 13 touches. Elles permettent de commander l'affichage, d'accéder aux différents menus et de gérer le pilote automatique.



- **PAGE** 

Cette touche permet de changer de page sur l'afficheur sélectionné.

Un appui long (3 secondes / 1 beep) permet d'accéder au menu principal de l'afficheur.

Un appui long (5 secondes / 2 beep) permet d'activer le mode sélection d'afficheur.

- **OK** 

Cette touche permet de valider la sélection en cours.

Un appui long (3 secondes) permet d'accéder au réglage de rétroéclairage de l'afficheur.

- **NAVIGATEUR** 

En mode sélection d'afficheur, les flèches gauche et droite permettent de sélectionner l'afficheur à contrôler par le Pad

En mode navigation les flèches permettent d'interagir avec l'afficheur sélectionné (choix d'une donnée, accès au menu, ...).

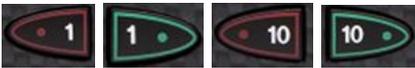
- **AUTO** 

Cette touche permet d'activer le pilote automatique.

Un appui long sur cette touche permet d'accéder directement au menu de sélection du mode de pilotage

- **STOP** 

Cette touche permet d'arrêter le pilote automatique.

- **-1, +1, -10, +10** 

Une impulsion sur l'une de ces touches modifie la consigne du pilote de 1° ou 10°.

Un appui long sur les touches 10° permet d'enclencher un virement de bord automatique

- **MOB** 

Un appui long sur cette touche déclenche la fonction « Homme à la mer » sur le bus Topline

## 2.2 Led rouge

Ce voyant indique le mode de fonctionnement du **Pad Pilot** :

- Flash bref lors d'un appui touche valide
- Flash toutes les secondes : mode configuration de l'adresse
- Flash rapide : mode sélection d'un afficheur

## 3. CONFIGURATION

---

### 3.1 Configuration de l'adresse

A la première mise sous tension, le **Pad Pilot** est à l'adresse 0, la LED clignote une fois par seconde et reste en attente de prise d'adresse. Pour lui faire prendre une

adresse sur le Bus Topline il suffit d'appuyer sur .

Dans le cas d'un **Pad Pilot** possédant déjà une adresse, deux cas de figure se présentent :

Vous souhaitez lui attribuer une nouvelle adresse :

- Appuyer simultanément sur  +  jusqu'au Bip (3 secondes), la LED clignote une fois par seconde. Vous êtes dans le mode configuration.
- Pour prendre une autre adresse, appuyer sur .

Vous souhaitez le remettre à l'adresse 0 :

- Appuyer simultanément sur  +  pendant 3 secondes jusqu'au Bip, la LED clignote une fois par seconde.
- Appuyer sur  pour redonner l'adresse 0 au **Pad Pilot**. Vous êtes revenus dans la configuration de la première mise sous tension.

### 3.2 Bip touche

Le **Pad Pilot** bip à chaque appui touche. Il est possible d'inhiber ce bip en entrant dans le mode configuration :

- Appuyer sur  +  pendant 3 secondes jusqu'au Bip et appuyer sur la flèche de droite du .

Pour réactiver le bip touche, répéter la procédure précédente.

## 4. UTILISATION

---

### 4.1 Sélection d'afficheur

Pour sélectionner un afficheur avec le **Pad Pilot** :

- Appuyer sur  jusqu'au deuxième bip (5 secondes). Vous entrez dans le mode de sélection.
- Ensuite, appuyer sur la flèche de droite ou de gauche pour changer d'afficheur. Faire plusieurs appuis pour aller sélectionner l'afficheur voulu.



**Lors de la première utilisation, aucun afficheur n'est sélectionné, il est donc nécessaire de réaliser cette opération.**

- **Sélectionner un TL25 :**

Appuyer sur  jusqu'au deuxième bip puis à l'aide du  et des flèches gauches et droites aller sélectionner le TL25. Lorsque le TL25 est sélectionné, la ligne du haut clignote, appuyer sur  pour confirmer la sélection de cet afficheur. Vous pouvez ensuite changer la donnée de la ligne du haut en utilisant les flèches haut et bas du . Pour changer de ligne, utiliser . Pour accéder au sous canal appuyer longtemps sur . Pour changer de sous canal appuyer sur . Pour quitter appuyer longtemps sur .

- **Sélectionner un MultiGraphic ou un MultiDisplay :**

Appuyer sur  jusqu'au deuxième bip et choisir un afficheur à l'aide des flèches gauche et droite du  : Lorsque l'afficheur est sélectionné un cadre jaune apparaît, appuyer sur  pour valider.

## 4.2 Arrêt / Marche du Pilote automatique

- Pour activer le pilote appuyer sur 
- Pour stopper le pilote appuyer sur 



***Un appui long sur AUTO permet d'accéder directement au menu « Mode de pilotage ».***

## 4.3 Changement de consigne

- Une impulsion sur une des 4 touches  modifie la consigne.
- Un appui long sur  (-10°) ou  (+10°) lance un virement automatique.

## 5. INSTALLATION



### ATTENTION

*Mettre l'installation électronique hors circuit avant toute intervention sur le bus Topline.*

### 5.1 Liste colisage



- Un **Pad Pilot** équipé de 6 mètres de câble
- Un capot de protection
- Un axe fileté Fixamo M14
- Un écrou de plastique M14

### 5.2 Câblage

- Connecter le câble bus sur une boîte de jonction « bus Topline » de la façon suivante :
  - Fil blanc sur la borne « **+12 volts blanc** » ou « **+/ blanc** »
  - Tresse sur la borne « **GND** » ou « **-/nu** »
  - Noir sur la borne « **Data noir** » ou « **D/noir** »

### 5.3 Fixation

Il existe plusieurs moyens pour fixer votre **Pad Pilot** :



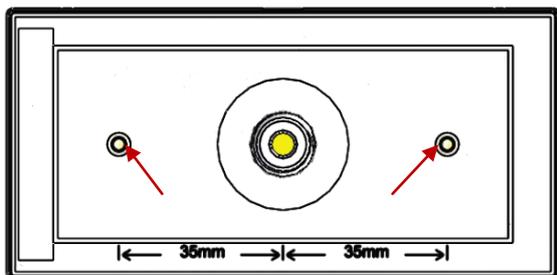
**Il est nécessaire de percer un trou de diamètre 18 mm pour permettre le passage du câble ainsi que la fixation.**



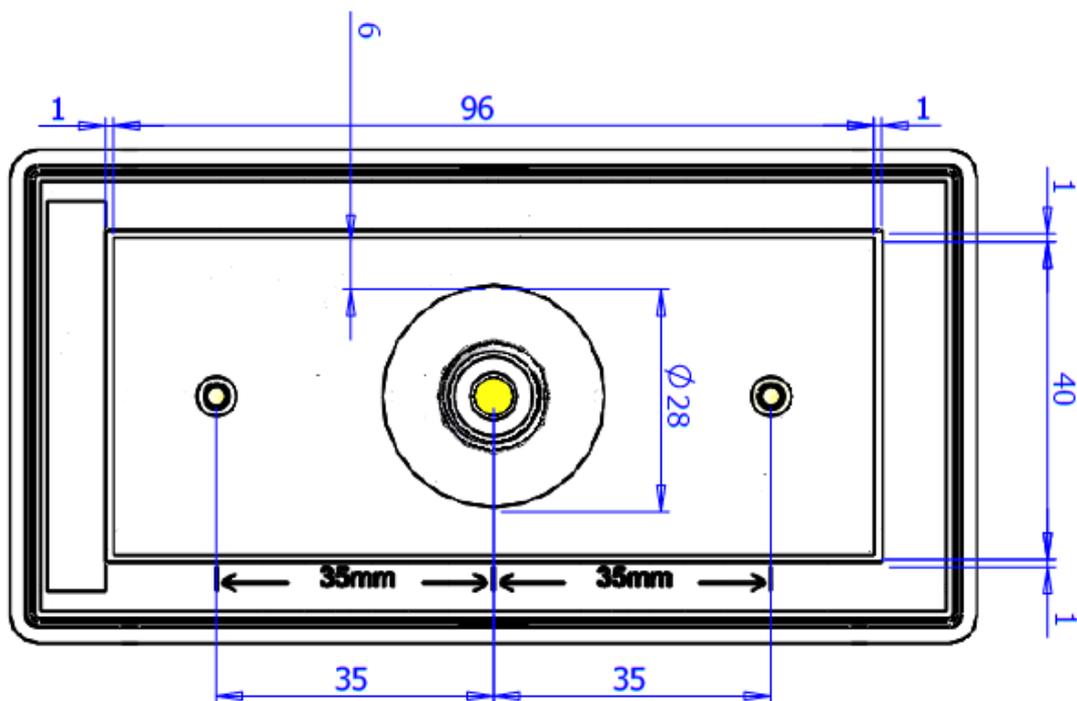
Pour un support ayant une épaisseur de 1 à 3mm : vous pouvez directement visser, à la main, votre écrou plastique contre le support.



Pour un support ayant une épaisseur comprise entre 3.1 et 40 mm : visser, à la main l'axe fileté Fixamo au Pad et mettre en place votre écrou contre le support.



Vous pouvez également utiliser les deux inserts présents au dos du Pad et visser à l'aide de deux vis M3 (non fournies)



**GABARIT DE PERÇAGE**

## 6. CARACTÉRISQUES

Paramètre	Valeur
Dimensions (longueur x largeur x profondeur)	Avec capot de protection : 122 x 62 x 27mm Sans capot de protection : 115 x 58 x 23mm
Éléments de fixation	Ecrou 4 lobes M14 Fixamo M14
Poids	350g avec câble et capot de protection
Alimentation	DC (continue) 8V – 32V
Consommation en fonctionnement	< 30mA sous 12 VDC
Câble d'alimentation	Longueur 6m, Ø5.5mm 2 conducteurs (blanc, noir) + masse (tresse)
Température de fonctionnement	-10°C / 50°C
Température de stockage	-20°C / 60°C
Étanchéité	IPX7 étanche aux projections d'eau

## 7. EVOLUTIONS DU LOGICIEL

---

REV	Date	Information
V1.0	06/2018	- Version d'origine
V1.1	11/2018	- Correction du bug de raccourci auto long. - Possibilité d'acquitter les buzzer du bus Topline. - Compatibilité avec processor HR et Regatta.
V1.2	03/2020	- Suppression de la mise en veille du pad
V1.3	07/2020	- Correction du bug de prise d'adresse - Correction du raccourci mode pilot (auto long)
V1.4	06/2022	- Activation des modes supers par la touche AUTO
V1.5	05/2023	- Identification du Processor X et de la Box N2K - Indentification du pilote automatique au démarrage - Gyropilot 3 : Mise à jour de l'activation des modes super et compatibilité avec le mode waypoint - Modification de beep touch et de l'afficheur appairé par TopSailor
V1.6	06/2025	- Compatibilité avec le MultiDisplay II et MultiGraphic II - Nommage du Pad dans l'arborescence de TopSailor - Correction de la mesure de la tension bus - Compatibilité avec la sélection d'anciens afficheurs maitres